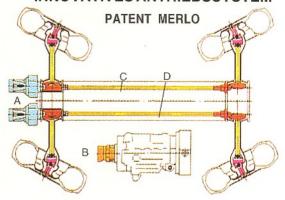




INNOVATIVES ANTRIEBSSYSTEM



OHNE GETRIEBE UND DIFFERENTIAL

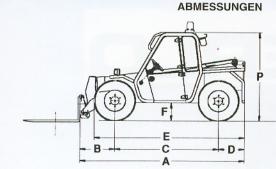
Das Antriebssystem ist mit zwei hydrostatischen Verstellmotoren ausgeführt, die durch eine Pumpe mit variabler Fördermenge parallel versorgt werden.

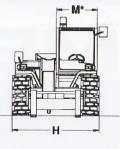
Jeder Motor übertragt unabhängig Kraft auf die entsprechende Achse. Der Differentialeffekt ist durch die Parallelschaltung der hydrostatischen Versorgung automatisch gegeben.

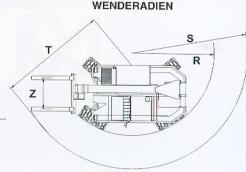
Der P 23.6 EV-SC hat so in den extremsten Arbeitsstellungen maximale Zugkraft auf allen vier Rädern.

- A Hydraulische Motoren mit Verstellzylinder (ein Motor für jede Längsachse)
- B Hydrostatische Pumpe mit variabler Fördermenge
- Selbstregelnd
- Linke Antriebseinheit
- Rechte Antriebseinheit

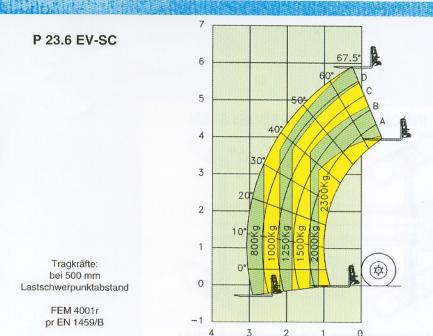
PANORAMIC EVOLUTION. Para 23.6 EVES CONTROL OF THE PROPERTY OF THE







GEWICHTE		
Eigengewicht (mit Gabeln)	kg	4.300
LEISTUNGSDATEN		
Max. Tragkraft	kg	2.300
Max. Hubhöhe	mm	5.800
Max. Reichweite	mm	3.100
Max. Hubhöhe bei voller Tragkraft	mm	4.000
Max. Ausladung bei voller Tragkraft	mm	1.100
Max. Tragkraft bei voller Hubhöhe	kg	1.250
Max. Tragkraft bei voller Ausladung	kg	800
Abrisskraft mit 600 lt Schaufel	kg	3.305
Zugkraft	kg	2.250
Neigung des Gabelträgers		152°
DAUER DER ARBEITSGÄNGE		
Arm heben	sec	7
Arm senken	sec	5
Arn ausfahren	sec	6
Arm einziehen	sec	4
Neigen des Gabelträgers	sec	3
Entladen der 600 lt Schaufel	sec	1
GESCHWINDIGKEITEN		
1. Gang	km/h	9



FAHRERKABINE

2. Gang

Die Kabine ist aus Hochstreck-Stahl und entspricht den EWG-Vorschriften 86/295 (ROPS) und 86/296 (FOPS). Komplette Sicherheitsverglasung an allen vier Seiten, schallgedämpft.

km/h

20

Die vorderen und hinteren Scheiben sind zu öffnen und mit Scheibenwischer ausgestattet.

Steuerhebel nach Joystickkonzeption (3 in 1).

mit: Armaturenbrett Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Motoröltemperaturanzeige, Sicherungskasten, Kontrolleuchte für Verstopfung des Luftfilters, Temperatur des Getriebeöls, Motoröldruck, Feststellbremse.

Zentrale Überwachung der Hydraulikdrücke.

Heizung und Luftzirkulationsregulierung, Kabinen-Innenbeleuchtung.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Kontrollvorrichtung der Längsstabilität; der Bediener wird durch ein visuelles und akustisches Signal gewarnt. Bei Überschreitung des Sichereitsbereiches Blockage sämtlicher Hydraulikfunktionen.

Akustisches Signal während des Rückwärtsfahrens. Blockventile an allen Zylindern.

Motorhaubenschloss (Antivandalismus).

AUSLEGER

2 teiliger Teleskoparm, aus hochfestem Stahl, auf reibungsarmen, einstellbaren Gleitlagern. Doppeltwirkender Teleskopzylinder innen montiert.

GERÄTETRÄGER

Schnellwechsel-Geräteträger "TAC-LOCK"

Ein doppelt wirkender Zusatz-Hydrauliksteuerkreis von der Kabine aus zu bedienen.

PALETTENGABELN

Länge 1.000 mm - Schnitt 130 x 40 mm. Der Abstand zwischen den Gabeln ist stufenlos von 250 mm bis 1.050 mm manuell verstellbar,

LENKUNG

Hydrostatische Lenkung.

- 3 Lenkungsarten sind möglich:
- Allradlenkung
- Vorderachslenkung
- Hundegang.

MOTOR

4-Zylinder Diesel, DEUTZ F4L 1011F, ölgekühlt mit direkter Einspritzung, 42 kW - 57 PS (ECE 24/03), bei 2.800 U/min.

ANTRIEB/GETRIEBE

Hydrostat mit geschlossenem Kreislauf, der eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung ermöglicht. Zwei Hydraulikmotoren mit Verstellzylinder werden durch eine Pumpe mit variabler Fördermenge parallel versorgt für eine Geschwindigkeit von 9 km/h (1. Gang) und 20 km/h (2. Gang)

Permanenter Allradantrieb.

Achsen: starre Vorderachse, pendelnd gelagerte Hinterachse.

Portalachsen um eine höhere Bodenfreiheit zu erreichen.

Scheibenbremsen in Ölbad, doppelter Kreislauf. Mechanische Festellbremse.

ALO verfolgreine Politik ständiger Forschung und Entwicklung. Daher können unsere Produkte von den hier beschriebenen Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung abweich

HYDRAULIKANLAGE

Zahnrad-Einzelpumpe. Max. Förderleistung: 80 I/min Betriebsdruck: 200 bar Filter in der Saugleitung: 25 Micron

ELEKTRISCHE ANLAGE

Eine 12 V Anlage mit einer 80 Ah Batterie und 55 A Drehstromgenerator. Straßenbeleuchtung. Arbeitsscheinwerfer.

FÜLLMENGEN

Hydraulikanlage: 70 I Treibstofftank: 60 I Motoröl: 11 I

12.0/75 x 18" 12 PR auf beiden Achsen montiert auf DIN 74361 Felgen 6 Radbolzen.

ZUSATZAUSRÜSTUNG AUF ANFRAGE

Reifen 15.0/55-17" 10 PR und 15.5/55 R 18. Heck-Hydraulikanschluss Vorrichtung für Betonmischschaufel.

ANBAUGERÄTE

Wir können ein komplettes Anbaugeräte-Programm und dazugehörige Vorrichtungen (vorn und hinten) für Industrie, Bauwesen und Landwirtschaft anbieten.



HEINRICHS-MERLO

TELESKOPTECHNIK

HEINRICHS-MERLO TELESKOPTECHNIK - Cuxhavener Str. 7 - D-28217 BREMEN Tel. 0421-39920 - Fax 0421-3992239