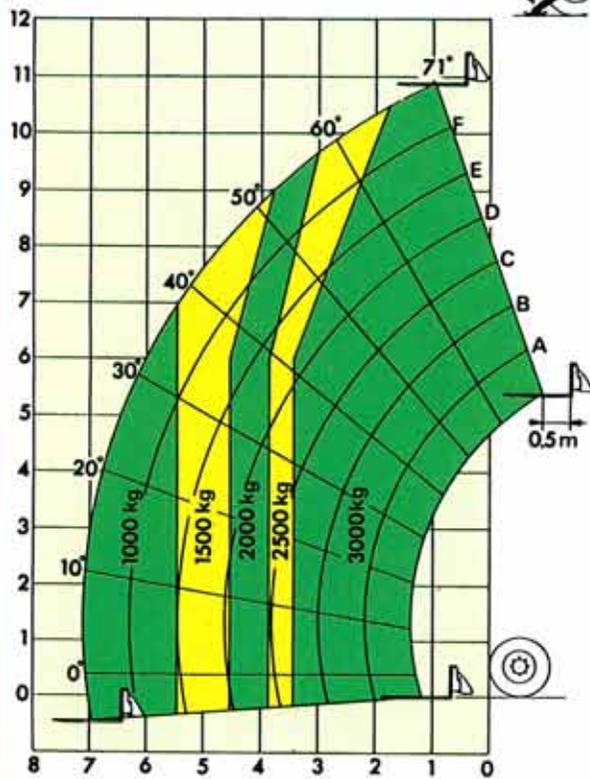
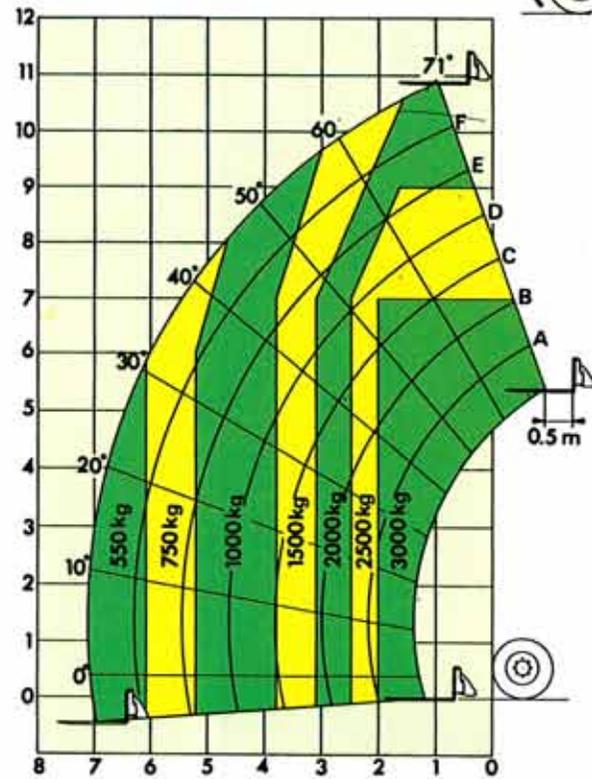
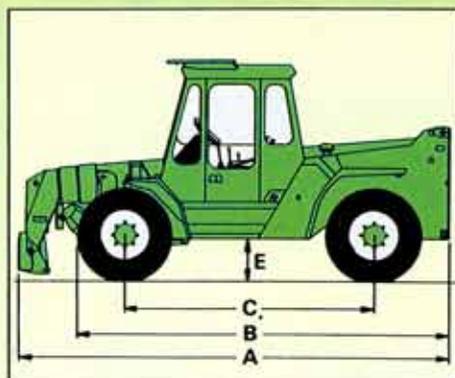
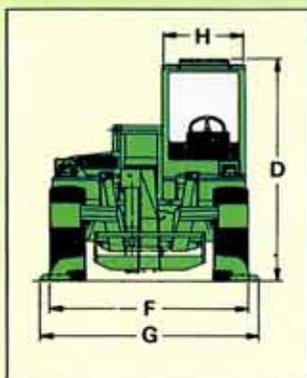


**TRAGKRAFT AUF ABSTÜTZUNGEN****TRAGKRAFT AUF REIFEN**

TRAGKRÄFTE: BEI 500 MM LASTSCHWERPUNKTABSTAND; GERÄT STEHT IN STATISCHER STELLUNG AUF WAAGERECHTEM FESTEN BODEN.

LEISTUNGSDATEN				DAUER DER ARBEITSGÄNGE	sec.
Max. Tragkraft	kg.	3000	3000	Arm heben	10,5
Max. Hubhöhe	mm	11180	10900	Arm senken	12
Max. Ausladung	mm	7100	7100	Arm ausfahren	13
Max. Hubhöhe bei voller Tragkraft	mm	11180	7000	Arm einziehen	11,5
Max. Ausladung bei voller Tragkraft	mm	3400	2000	Totale Gabelträgerneigung	5
Max. Tragkraft bei voller Hubhöhe	kg.	3000	2000	Entladung der Schaufel 800 lt	1,5
Max. Tragkraft bei voller Ausladung	kg.	1000	550	<b>GESCHWINDIGKEIT</b> Km/h	
ABRISSKRAFT mit Schaufel 800 lt. (SAEJ732/80)		kg.		— auf Baustelle (1. Gang)	6,8
ZUGKRAFT		kg.		— auf Strasse (2. Gang)	24

**ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**

A	Max. Länge bis Gabelträgerkante	mm	4755
B	Max. Länge bis Vorderräderkante	mm	4100
C	Radstand	mm	2750
D	Max. Höhe bis FOPS-Schutzkante	mm	2460
E	Min. Bodenfreiheit	mm	490
F	Max. Breite	mm	2200
G	Max. Breite, Abstützungen ausgefahren	mm	2390
H	Nutzbreite der Fahrerkabine	mm	920
	Gesamte Gabelträgerneigung	"	140
	Eigengewicht	kg	8140



# P30.11XS

**SCHNELLWECHSEL-  
GABELTRÄGER VON DER  
FAHRERKABINE AUS LEICHT  
ZU STEuern**

**KUPPLUNGEN AM  
GABELTRÄGER FÜR  
HYDRAULISCHE BETÄTIGUNG  
DER SERIENANBAUGERÄTE**

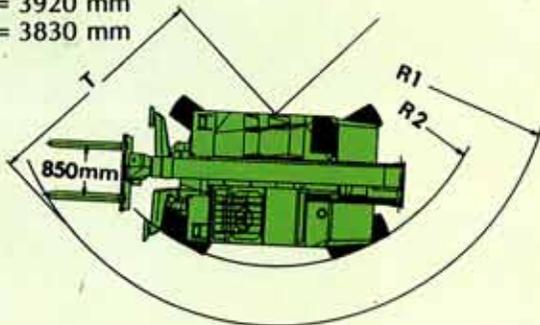
**TRAGKRAFT 3000 KG BEI  
VOLLER HUBHÖHE**

**TRAGKRAFT 1000 KG BEI  
VOLLER AUSLADUNG**

### AUSGEZEICHNETE STEUERFÄHIGKEIT

Durch die neuen Achsen  
wurden die Lenkradien  
erheblich verbessert.

R1 = 4900 mm  
R2 = 3920 mm  
T = 3830 mm



### DIE FAHRERKABINE IST ROPS/FOPS GEPRÜFT.

Der Kabinenaufbau entspricht  
den EWG-Vorschriften für  
den Fahrer.

Nutzbreite 920 mm.

Nutzhöhe vom Fahrersitz bis  
Kabinendach 1050 mm.

### SERIENABSTÜTZUNGEN

### VORRICHTUNG FÜR RAHMENAUSGLEICHUNG (OPTION)

Diese Vorrichtung kann mit  
oder ohne  
Abstützungen  
verwendet werden.  
Die gleichzeitige  
Verwendung von  
Abstützungen und  
dieser Vorrichtung  
gewährleistet die  
Rahmenausgleichung  
bei Steigungen bis  
12°.



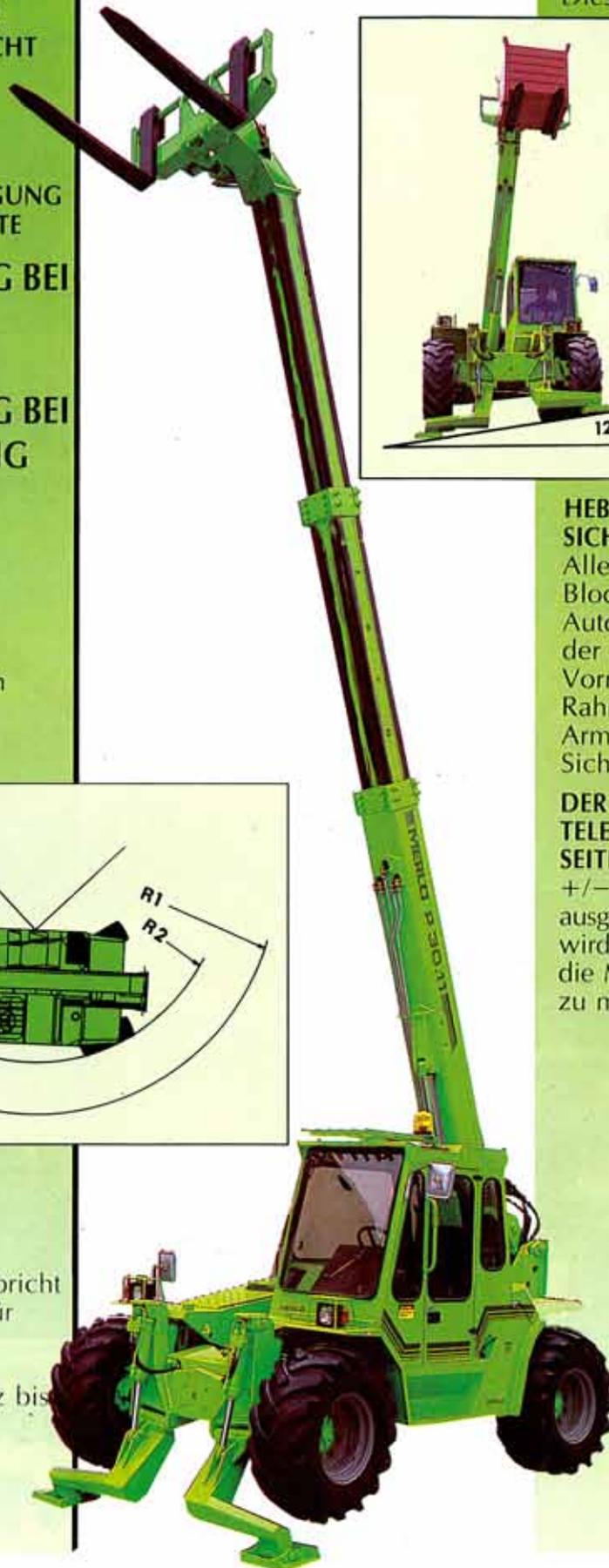
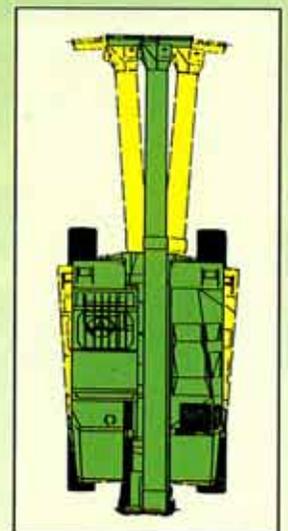
### MECHANISCHE VORBEREITUNG FÜR HINTERBAGGER

### HEBEN IN ABSOLUTER SICHERHEIT

Alle Zylinder sind mit  
Blockventilen ausgerüstet.  
Automatische Blockierung  
der Abstützungen (und der  
Vorrichtung für  
Rahmenausgleichung) bei  
Arm-Überschreitung des  
Sicherheitswinkels.

### DER ALLEINE TELESKOPSTAPLER MIT SEITENVERSCHUB DES ARMES

+/- 300 MM bei  
ausgefahretem Arm. Hierdurch  
wird die Ladestellung, ohne  
die Maschine neu verschieben  
zu müssen, erreicht.





**TELESKOPSTAPLER**

# **PANORAMIC P30.11XS**



*PANORAMIC ist auch:*

- *Uneingeschränkte Rundumsicht*
- *Unvergleichbare Stabilität*
- *Leichte Wartung*



**MERLO**

**MOTOR**

**4-Zylinder Diesel**, wassergekühlt mit direkter Einspritzung; 57 Kw (78 PS) bei 2600 U<sub>p</sub>M (DIN 70020).

**GETRIEBE**

**Hydrostat** mit geschlossenem Kreislauf der eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung ermöglicht.

**Die Pumpe mit variabler Förderleistung** ist direkt an den Dieselmotor angeschlossen.

**Der Konstantmotor** ist direkt mit dem Wechselgetriebe verbunden.

Es stehen 2 Vorwärts- und 2

**Rückwärtsgänge** zur Verfügung, die hydraulisch eingelegt werden.

**Permanenter Allradantrieb** über Differential und Untersetzungsgetriebe.

**Hinterdifferential** vorbereitet für die Sperre.

**Lenkbare Achsen**, starre Vorderachse, die Hinterachse ist schwingend gelagert.

**Räderuntersetzungsgetriebe**, Ritzel-Kranz-Typ, um eine höhere Bodenfreiheit zu erreichen.

**LENKUNG**

**Hydrostatische Allradlenkung**, 3 Arten der Steuerungen sind möglich von der Fahrerkabine aus:

- Allradlenkung
- Vorderachslenkung
- Hundeganglenkung.

**BREMSEN**

Hydraulisch betätigte **Scheibenbremsen** an allen 4 Rädern. Eine mechanische Feststellbremse (selbstnachstellend), die auf das Getriebe wirkt.

**REIFEN**

16/70 x 20" 10 PR auf beiden Achsen montiert, auf einer DIN 70361 Felge, 8 Radbolzen.

**ELEKTRISCHE ANLAGE**

Eine 12 Volt Anlage mit einer 145 Ah Batterie und 55 Amp Drehstromgenerator. Arbeitsscheinwerfer.

**HYDRAULIKANLAGE**

**Axialkolben-Einzelpumpe**, variable Förderleistung, mit "load-sensing"-Steuerung.

**Förderleistung bei max. Drehzahl:** 120 lt/min.

**Betriebsdruck:** 210 bar.

125 Micron "FOR LIFE" Filter in der Saugleitung, 40 Micron Filter in der Rücklaufleitung.

**FUELLMENGEN**

Hydraulikanlage	: 100 lt
Treibstofftank	: 180 lt
Kühlflüssigkeit	: 12,5 lt
Hydrostatiktank	: 8 lt
Motoroel	: 7,5 lt

**ARM UND GABELTRÄGER**

**3 teiliger Teleskoparm**, aus Hochstreckgrenze-Stahl, auf reibungsarmen einstellbaren Gleitlagern. Bewegt durch einen **doppeltwirkenden Hydraulikzylinder**, innen montiert. **Schnellwechsel-Gabelträger** von der Fahrerkabine aus leicht zu steuern. Zwei hydraulische Kupplungen am Gabelträger (1 doppelwirkenden Verriegelung).

**GABELN**

Für Paletten, Länge 1200 mm, Schnitt 130x50 mm.

Die Breite stufenlos zwischen 450 mm (Gabeln liegen aneinander) bis zu 1050 mm., Handverstellung.

**TELESKOPARM-GABELTRÄGER-SEITENVERSCHIEBUNG**

Patentiert. Dieses System erlaubt den Gabelträger-Seitenverschub nach beiden Seiten (und daher der Gabeln und jedes Zubehörs) von:  
+/- **300 mm bei ausgefahrenem Arm.**  
+/- **110 mm bei eingezogenem Arm.**

**ABSTÜTZUNGEN**

Hydraulisch betätigte Abstützung, Einzelsteuerung (unabhängig) an Vorderachse.

Sie erlauben die Verwendung der Seitenverschiebung auch mit komplett abgesenkten Abstützungen.

**SICHERHEITSVORRICHTUNGEN**

**Kontrollvorrichtung der Längsstabilität;** der Bediener wird durch ein visuelles und akustisches Signal (Sensor an Hinterachse) gewarnt, wenn er sich der Stabilitätsgrenze der Maschine naehert. **Blockventile** an den Hub-, Armausfahren-, Gabeltraegerneigung-, Seitenverschub-Zylindern.

Blockventile an den Abstützungen (und Vorrichtung für Rahmenausgleichung).

**Automatische Blockierung der Abstützungen** (und der Vorrichtung für Rahmenausgleichung) bei Arm-Überschreitung des Sicherheitswinkels von -10° Grad.

**FAHRERKABINE**

**Der Kabinenaufbau** ist gemäss EWG-Vorschriften 86/295 (ROPS) und 86/296 (FOPS).

Komplette Verglasung auf allen vier Seiten; Sicherheitsgläser.

Vorderscheibe zu öffnend, komplett mit Scheibenwischer. Steuerhebel fuer die Arm- und Gabeltraegerbewegungen nach Joystickkonzeption.

Steuerschalttafel mit: Betriebsstundenzaehler, Schmelzsicherungskasten, Kontrolllichter fuer: Wassertemperatur, Ladestromkontrollleuchte, Motoroeldruck, Hundeganglenkung, Seitenverschiebung, Feststellbremse. **Hydraulikoeldruckmesser**, mit den verschiedenen Druckmessöffnungen zu verbinden, fuer eine sofortige Kontrolle der hydr. System-Wirksamkeit.

**ZUSATZAUSSTATTUNG AUF ANFRAGE**

**Turbomotor**, 72 Kw, (98 PS) bei 2600 U<sub>p</sub>M.

Hydrostatisches Getriebe fuer max. **Geschwindigkeit 38 Km/h.**

Fahrerkabine mit Luxus-Sitz; Heizung und Luftverdichtung; hinterer Scheibenwischer und am Dach; Vorderscheibe-Schutz; Handgaspedal. **Kontrollvorrichtung der Laengsstabilitaet** mit **automatischer Blockierung** der kritischen Bewegungen.

**Stufenloser Anzeiger der Laengsstabilitaet.**

Vorrichtung fuer Rahmenausgleichung. **Hinterer Differentialsperre.** **Motorwannenschutz;** **Motorhaubenverschluss (Antiwandalismus).**

**ZUSATZAUSRUESTUNG**

Die Firma MERLO kann ein komplettes Anbaugeraete-Programm und dazugehoerige Vorbereitungen (vorn und hinten) fuer Bauwesen, Landwirtschaft und Industrie anbieten. Fuer weitere Einzelheiten verlangen Sie den entsprechenden Katalog. Auf Anfrage, Entwurf und Ausfuehrung von Loesungen fuer besondere Arbeiten.

**MERLO**

Merlo s.p.a.  
Industria Metalmeccanica  
12020 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - ITALY  
Tel. (0171) 85671 - FAX (0171) 320009  
Telex 220236

Merlo France  
Zone Industrielle des Marais  
30 rue des Osiers - 78310 Coignieres Maurepas  
Tel. (1) 34 61 16 69 - Fax (1) 34 61 73 97  
Telex 698 186

Merlo Iberica S.A.  
Ctra. Nacional II Km. 606,40 Nave B  
08780 Palleja (Barcelona - España)  
Tel. (93) - 680 00 65 (5 linee)  
Fax (93) - 680 18 14

**HEINRICH-MERLO**

TELESKOPECHNIK

Vertriebsgesellschaft mbH



D-2800 BREMEN 15 (Überseehafen)  
Postfach 15 04 11, Cuxhavener Str. 7  
Telefon: 04 21 / 39 65 730  
Telefax: 04 21 / 39 65 731